

BAIC

WYBÓR STAJE SIĘ PROSTY

5^{LAT}
GWARANCJI
100 000 km



184 900 PLN

4x4
{HEV}

BJ30

CENNIK 2025



BAIC (Beijing Automotive Industry Holding Co., Ltd.) jest jednym z najstarszych producentów samochodów w Chinach. Pierwszy samochód własnej konstrukcji opuścił fabrykę w **1958 roku**.

Koncern **BAIC**, oferujący **najbardziej kompleksową ofertę samochodów** wśród wszystkich chińskich marek motoryzacyjnych, jest jednocześnie **trzecim największym producentem** motoryzacyjnym w Chinach pod względem wielkości przychodów.



Koncern **BAIC Group** inwestuje w projekty badawczo-rozwojowe realizowane w **Globalnym Centrum R&D w Pekinie**, a także w centrach R&D zlokalizowanych m.in. w Dolinie Krzemowej w Stanach Zjednoczonych, w Hiszpanii, we Włoszech oraz w Niemczech.

Bazując na **ponad 60-letnim doświadczeniu** i **ponad 31 milionach** wyprodukowanych samochodów koncern **BAIC Group** każdego dnia zapewnia komfortową i niezawodną podróż kierowcom i pasażerom w ponad stu krajach świata. Fabryki koncernu **BAIC Group** opuściło w ubiegłym roku ponad 1,7 mln samochodów.



STYLOWY

Masywna, surowa sylwetka tego 4,7-metrowego SUV-a wyróżnia się wśród innych samochodów. Napęd na cztery koła, off-roadowy styl oraz unikalna w kształcie pięcioelementowa osłona chłodnicy, to cechy wspólne rodziny samochodów BJ – uznawanej w wielu krajach za wzór w kategorii samochodów terenowych.



WYDAJNY

Serce modelu BAIC BJ30e stanowią 1,5-litrowy silnik benzynowy A156T2H-H1 współpracujący z dwoma wydajnymi jednostkami elektrycznymi. Dopracowana technologia hybrydowa służy zwiększeniu wydajności i elastyczności samochodu, poprawie komfortu jazdy, obniżeniu kosztów eksploatacji oraz minimalizacji emisji CO₂.



OBIEŻYŚWIAT

BAIC BJ30e jest gotowy na każdy scenariusz podróży. Dzięki inteligentnemu systemowi ATS (All-terrain system) mamy do dyspozycji specjalne tryby usprawniające jazdę po śniegu, błocie, piachu oraz unikatowy w segmencie tryb do przejazdu przeszkód wodnych.





UNIWERSALNA FORMA

Inspiracją dla stworzenia modelu BJ30e było bogate terenowe dziedzictwo marki oraz wymagania współczesności. Inżynierowie BAIC postawili sobie za cel zaprojektowanie samochodu łączącego zalety typowe dla samochodu hybrydowego w połączeniu z terenowymi parametrami, umożliwiającymi poruszanie się z dala od asfaltu. Efektem tych prac jest wysoce zaawansowany technologicznie hybrydowy BAIC BJ30e.





W MGNIENIU OKA

W modelu BAIC BJ30e zastosowano zaawansowany sterowany elektronicznie napęd na cztery koła. Zależnie od sytuacji drogowej mamy możliwość praktycznie ciągłego rozdziału momentu obrotowego na oś przednią i tylną w proporcjach: 100% na przednią oś lub z rozdziałem 50% na 50% między przednią a tylną osią. Zaletą elektronicznego sterowania napędem jest m.in. możliwość błyskawicznego przełączania między napędem na dwa koła i napędem na cztery koła. Proces ten trwa zaledwie 0,03 sekundy, jest on płynny i całkowicie nieodczuwalny..



ZAJEDZIESZ DALEJ

O możliwościach terenowych modelu BJ30e świadczy nie tylko seryjny napęd na cztery koła. Prześwit modelu BJ30e przy pełnym obciążeniu wynosi 215 mm, a maksymalna głębokość brodzenia sięga 450 mm. Podczas jazdy po bezdrożach wsparciem mogą być oczekiwane wartości kąta natarcia, rampowego i zejścia, które wynoszą odpowiednio 25°, 21° oraz 30°.



MOC POD KONTROLĄ

Silnik elektryczny, znajdujący się z przodu samochodu, generuje moc 130 kW i maksymalny moment obrotowy 315 Nm. Druga jednostka elektryczna, zamontowana przy tylnej osi, dostarcza 55 kW i moment obrotowy 135 Nm. Łączna moc silników, spalinowego i elektrycznych, modelu BJ30e to 409 KM, a moment obrotowy – 615 Nm! Moc systemowa jednostki hybrydowej wynosi 280 KM.



ŚMIAŁO NAPRZÓD

BAIC BJ30e z lekkością rozpędza się od 0 do 100 km/h w czasie zaledwie 6,9 sekundy, a pierwsze 50 km/h osiąga w 2,5 sekundy od startu. BAIC BJ30e może górować nad klasycznymi jednostkami benzynowymi sprawnością rozpędzania oraz wyjątkowym komfortem akustycznym, typowym dla aut elektrycznych.



BEZSZELESTNY NA ŻYCZENIE

Podczas jazdy miejskiej i przy prędkościach do 70 km/h BAIC BJ30e może poruszać się w trybie wyłącznie elektrycznym, korzystając z energii zgromadzonej w akumulatorze trakcyjnym.





Dobre z wyczuciem i smakiem materiały oraz kolory zwiększają poczucie ekskluzywności. Dwa warianty kolorystyczne wnętrza do wyboru – Aurora forest lub Night realm – łączy subtelna elegancja oraz przemysłane i wysmakowane detale.



Drzemka czy nocleg? W modelu BJ30e będzie to niezwykle komfortowe! Przednie siedzenia i tylna kanapa, dzielona w proporcjach 60/40, mają możliwość regulacji kąta oparcia oraz składania, dzięki czemu możemy w prosty sposób uzyskać płaską powierzchnię wypoczynkową.



Wysokiej jakości, przemysłane akcesoria BAIC mogą nadać modelowi BJ30e jeszcze bardziej bezkompromisowego stylu, a równocześnie poprawić i tak ponadprzeciętne walory praktyczne. Maksymalne obciążenie dachu może sięgać aż 300 kg.

STYL I WYGLĄD

Reflektory LED	•
HMA asystent świateł drogowych	•
Lampki boczne w osłonach nadkoli	•
Opóźnienie wyłączenie reflektorów „follow me home”	•
Światła LED do jazdy dziennej	•
Światła tylne LED	•
Światła przeciwmgielne LED z funkcją doświetlania zakrętów	•
Tylne światła przeciwmgielne	•
Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	•
Lusterka zewnętrzna z powitalnym logo	•
Elektrycznie podgrzewane i składane lusterka boczne	•
Osłony nadkoli i dolnych części drzwi z odpornego na zarysowania tworzywa	•
Relingi dachowe o nośności 300 kg	•
Czujnik otwierania tylnej klapy	•
19-calowe dwukolorowe felgi aluminiowe	•
Dopłata za lakier w zł brutto (GAR bezpłatny)	3 900 zł



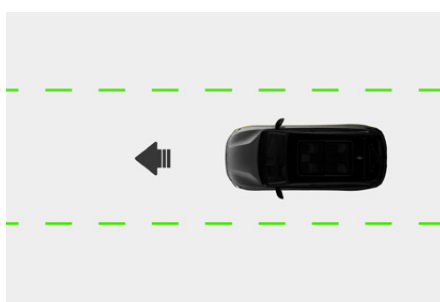
Nadwozie samochodu zabezpieczono przed uszkodzeniami mechanicznymi odpornym na zarysowania tworzywem na progach i nadkolach. Nietuzinkowym detalem jest umieszczenie lampek pozycyjnych na nadkolach.

BEZPIECZEŃSTWO

Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera (przednie i boczne)	•
Boczne kurtyny powietrzne	•
Trzypunktowy pas bezpieczeństwa na środkowym siedzeniu w drugim rzędzie	•
Ostrzeżenie o odpięciu pasów bezpieczeństwa	•
Czujniki parkowania z przodu i z tyłu (2x4 szt.)	•
Kamera cofania z liniami pomocniczymi	•
System antykradzieżowy	•
Automatyczne odblokowanie drzwi po zderzeniu	•
TPMS – system monitorowania ciśnienia w oponach	•
ISOFIX x2 w drugim rzędzie	•
ABS / EBD / BAS / EBA / ESP / TCS	•

INTELIGENTNE SYSTEMY WSPARCIA

IACC Inteligentny adaptacyjny tempomat	•
Przypomnienie o zmęczeniu	•
Panoramiczny obraz z kamer 360°	•
RCTA/RCTB – system ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu z funkcją automatycznego hamowania	•
LDW – ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	•
LKA – system utrzymywania pasa ruchu	•
LCA – asystent zmiany pasa ruchu	•
BSD – czujniki martwego pola	•
DOW – ostrzeżenie o otwarciu drzwi	•
TJA – asystent jazdy w korku	•
RMI – system zapobiegający utracie stabilności w czasie jazdy i minimalizujący ryzyko jego przewrócenia	•
Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości	•
Ręczne ustawianie ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości	•
FCW – system ostrzegający przed kolizją czołową	•
RCW – system ostrzegający przed kolizją w momencie cofania	•
AEB-P – układ automatycznego hamowania awaryjnego (identyfikacja pojazdów i pieszych)	•



W każdym momencie bezpieczną podróż kierowcy i pasażerów modelu BAIC BJ30e wspiera pięć kamer oraz osiem radarów, analizujących sytuację w promieniu nawet 200 metrów od samochodu. Codziennym wsparciem są m.in. adaptacyjny tempomat, systemy ostrzegania przed kolizją (FCW) i automatycznego hamowania (AEB), asystent utrzymania pasa ruchu (LKA) czy układ monitorujący i ostrzegający o obiektach w martwym polu (BSD).

TECHNOLOGIA I MULTIMEDIA

10,25-calowy wyświetlacz LCD	•
14,6-calowy ekran centralny	•
Gniazdo 12V w I-rzędzie i w bagażniku	•
Trzy porty USB (1 szt. typu A z przodu / 2 szt. typu C z przodu i z tyłu)	•
Gniazdo ładowania 230 V w bagażniku (150 W)	•
Osiem głośników Hi-END 8	•
Elektrycznie sterowane, szklane okno dachowe	•
Podłokietnik drugiego rzędu z uchwytem na kubek	•
Carplay / CarbitLink	•
Stolik kempingowy w bagażniku	•
Ładowanie bezprzewodowe smartfona	•
Radio DAB	•
WIFI	•
Bluetooth	•



Opóźnienie wyłączenia świateł – follow me home Na centralnym ekranie możemy śledzić parametry jazdy po bezdrożach, m.in. kąt nachylenia pojazdu, wysokość n.p.m., ciśnienie atmosferyczne a także informację o głębokości wody, w której porusza się samochód.

NAPĘD

Tryby wspomagania kierownicy: Komfort, Standard, Sport

•

Tryby jazdy: Standard, Sport, Economy, Snow

•

Tryby jazdy terenowej: Błoto, Piasek, Brodzenie

•

HDC – asystent zjazdu ze wzniesienia

•

HHC – asystent podjazdu pod wzniesienie

•

EPB – Elektryczny hamulec postojowy

•



Jazda w trybie elektrycznym, hybrydowym, mieszanym? – w czasie jazdy system zarządzania energią błyskawicznie decyduje który z sześciu trybów jazdy hybrydowej jest aktualnie najbardziej wydajny i korzystny dla oszczędności paliwa. Zaawansowany system rekuperacji energii odzyskuje ją w trakcie hamowania samochodu lub zwalniania, ładując w tym momencie akumulator trakcyjny o pojemności 1,67 kWh.



Dopracowane, pełne szlachetności detale wnętrza są także wzorem ergonomii.

KOMFORT

AQS – System zarządzania jakością powietrza (filtr przeciwpylkowy / jonizator powietrza / czujnik PM2.5)	•
Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna	•
Dekoracja wnętrza z miękkiej skóry ekologicznej	•
Wielofunkcyjna kierownica pokryta skórą	•
Podgrzewana kierownica	•
Schówek na okulary	•
Oslony przeciwsłoneczne z podświetlonymi lusterkami	•
Ogrzewanie i chłodzenie schowka w podłokietniku	•
Nawiewy powietrza dla drugiego rzędu	•
Bezkluczkowy dostęp	•
Kluczyk zdalny	•
Elektryczna kłapa bagażnika z inteligentnym zabezpieczeniem przed przytrzaśnięciem	•
Inteligentne zamykanie szyb w deszczu	•
Wycieraczki z czujnikiem deszczu	•
Elektrycznie regulowane szyby boczne jednym przyciśnięciem (z zabezpieczeniem przed przytrzaśnięciem)	•
Lusterka zewnętrzne z elektryczną regulacją	•
Podgrzewane lusterka zewnętrzne	•
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	•
Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne	•



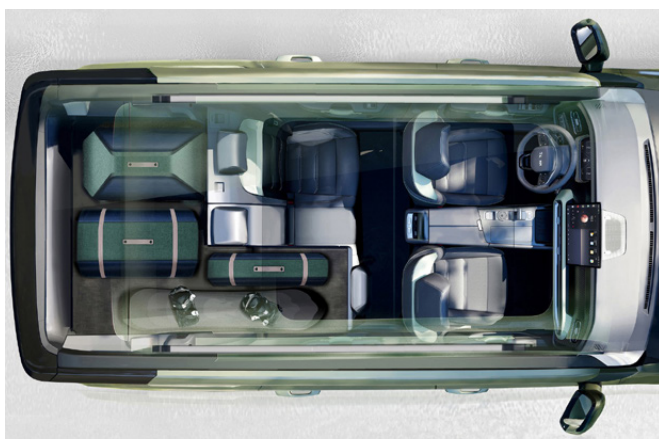
W specjalnym zaprojektowanym, obszernym wnętrzu poczucie przestronności zwiększa dodatkowo elektrycznie sterowany panoramiczny szklany dach o powierzchni 1,05 m². Dach zamknie się automatycznie w momencie gdy zacznie padać deszcz.

FOTELE

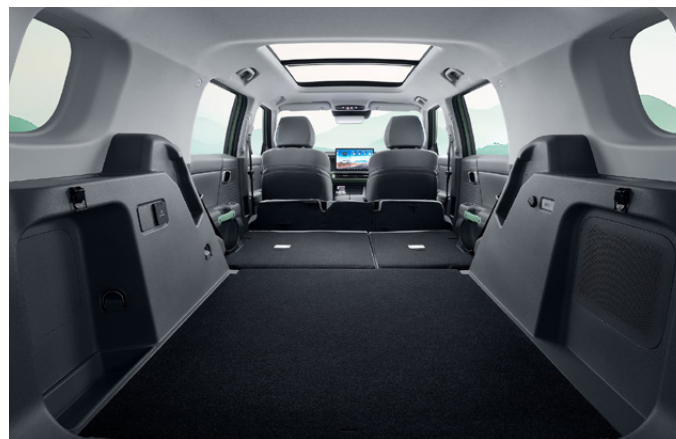
Tapicerka foteli pokryta wysokiej jakości skórą ekologiczną	•
Siedzenie kierowcy z 6-stopniową elektryczną regulacją	•
Siedzenie pasażera z 4-stopniową elektryczną regulacją	•
Siedzenia przednia odchylane do położenia plażowego	•
Ogrzewane i wentylowane fotele przednie	•
Siedzenie kierowcy z pamięcią ustawień (3)	•
Tryb powitalny siedzenia kierowcy	•
Regulowany kąt oparcia kanapy w drugim rzędzie	•
Oparcie kanapy drugiego rzędu składane na płasko	•



Oprócz obecności wielu zmyślnych schowków użytkownicy docenią m.in. dostępność portów USB-A i USB-C z przodu i z tyłu, gniazda 12V, 230V oraz ładowarki indukcyjnej o mocy ładowania 50 W.



Wzorcowa funkcjonalność wnętrza sprawia, że BAIC BJ30e z powodzeniem sprawdzi się w każdym scenariuszu podróży.



Dostęp do obszernego bagażnika można uzyskać dzięki elektrycznie otwieranej tylnej klapie. Dodatkowe kotwy w bagażniku ułatwiają stabilizację i bezpieczny przewóz ładunków.

KOLORY NADWOZIA



Perłowa biel (CAQ)



Matowa platynowa szarość (GAU)



Zielony metalizowany (HBE)



Platynowy-szary metalizowany (GAN)



Srebrzysty szary z niebieską nutą (GAR)
- bez dopłaty



Czarny metalizowany (KAF)

KOLORYSTYKA WNĘTRZA



Wykończenie wnętrza w kolorze szarym (GDI).*



Wykończenie wnętrza w kolorze czarnym (KDA).**

*Dostępny dla kolorów nadwozia: CAQ, HBE, GAU

**Dostępny dla kolorów nadwozia: CAQ, GAN, GAR, GAU, HBE, KAF

PODSTAWOWE PARAMETRY

Długość / szerokość / wysokość (mm)	4730 x 1910 x 1790
Rozstaw osi (mm)	2820
Konstrukcja	Nadwozie samonośne
Masa własna / dopuszczalna (kg)	1770 / 2205
Maksymalna pojemność bagażnika (l)	1496
Rodzaj napędu	Na cztery koła
Prześwit przy pełnym obciążeniu (mm)	215
Kąt natarcia/ kąt rampowy / kąt zejścia (°)	24,5 / 21 / 30
Maksymalna głębokość brodzenia (mm)	450
Tryby jazdy terenowej ATS-All Terrain System	4 (Snow, Mud, Sand, Wading)
Systemy wsparcia off-road	Asystent pojazdu/zjazdu ze wzniesienia (HAC/HDC)
Silnik spalinowy	1.5T VGT (A156T2H)
Maksymalna moc silnika spalinowego w kW (KM)	113 (154)
Maksymalny moment obrotowy silnika spalinowego Nm/przy obr.min.	230 / 2000-4500
Pojemność akumulatora trakcyjnego w kWh	1,67
Moc przedniego silnika elektrycznego w kW	130
Maksymalny moment obrotowy przedniego silnika elektrycznego w Nm	315
Moc tylnego silnika elektrycznego w kW	55
Maksymalny moment obrotowy tylnego silnika elektrycznego (Nm)	135
Prędkość maksymalna w km/h	170
Łączna moc silników (spalinowy + 2x elektryczne) w KM	409
Łączny moment obrotowy silników (spalinowy + 2x elektryczne) (Nm)	685
Moc systemowa w KM	280
Przyspieszenie 0-100 km/h w sek.	6,9
Średnie zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP (l/100 km)	7,8
Skrzynia biegów	DHT
Zawieszenie przednie	Zawieszenie niezależne typu McPherson
Zawieszenie tylne	Wielowahaczowe, niezależne
Opony	235 / 60 R19



5LAT
GWARANCJI
100 000 km



**WSZECHSTRONNIE
UTALENTOWANY**

**4x4
{HEV}**

BAIC

WYBÓR STAŁE SIĘ PROSTY



www.baic-auto.pl

Wszelkie informacje prezentowane w niniejszym dokumencie, są przeznaczone tylko dla celów informacyjnych i nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Nie stanowią także zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 r. o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego, ani opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 tej ustawy. Podane informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji. Podane ceny są zalecanymi cenami detalicznymi mogą różnić się u poszczególnych Dealerów BAIC. Powyższe ceny mogą ulec zmianom bez uprzedzenia w zależności od zmiany cen wprowadzonych przez producenta, jak również zmian w podatkach, opłatach i przepisach celnych. Oferowany asortyment pojazdów, akcesoriów i wyposażenia, jak też jego dostępność może różnić się od prezentowanego w niniejszym dokumencie. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji.